

Vážení,

děkujeme Vám za Vaši poptávku a z pozice výhradní zástupce fy SCARAB pro ČR si Vám tímto dovoluujeme předložit

**Technický popis zametacího stroje SCARAB
MAGNUM UNIDRIVE na podvozku MB ATEGO 1323
L-KO (celková hmotnost 15.000 kg)**

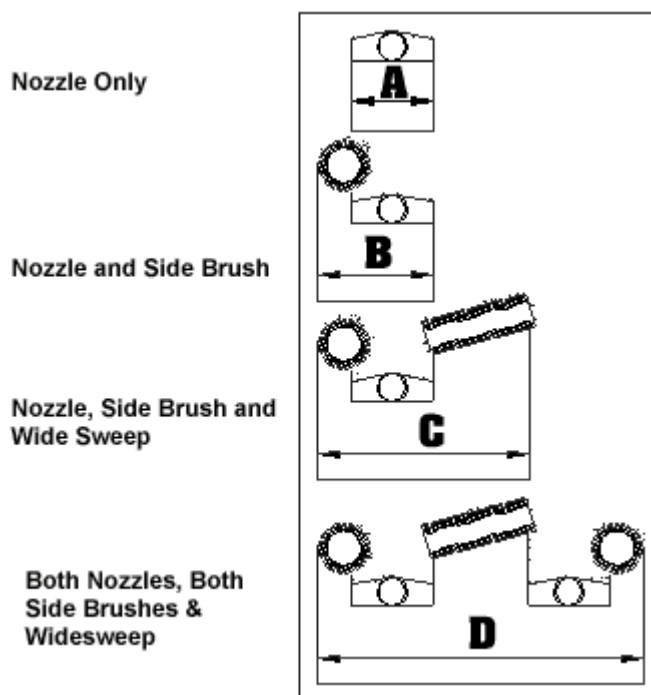
Samosběry SCARAB jsou známé svou filozofií „**zametaní vždy jen s jedním motorem**“. To znamená, že veškeré zametací agregáty jsou poháněny pouze motorem podvozku a díky absenci nastavbového motoru tím dochází k úspoře paliva, nižší hlučnosti a emisím, snížení provozních nákladů a v neposlední řadě ke snížení hmotnosti celé nastavby a tím i možnosti vyššího zatížení podvozku nameteným odpadem z hlediska hmotnosti i objemu. Spolu s použitím nerezové oceli na celou konstrukci zásobníku odpadu a z toho vyplývající možnosti odlehčení celé nastavby tak SCARAB dosáhl jedinečného poměru celkové hmotnosti podvozku vůči hmotnosti nameteného odpadu (**v této variantě cca 7,5 tuny odpadu**).

V tomto případě Vám níže popisujeme naši nastavbu, kterou máme skladem u nás ve Frýdku- Místku a kterou jsme schopni namontovat na podvozek MB za 6-8 týdnů od přistavení podvozku k montáži. Tím lze výrazně urychlit dodávku hotového vozidla (obvyklá doba dodávky činí 6-8 měsíců).

1.1. Nastavba a její parametry - základní verze:

- pohon zametací nastavby je řešen následujícím způsobem:
 - **UNIDRIVE** - zametací nastavba je kompletně poháněna od nezávislého vývodu z motoru, pojezd při zametaní je skutečně prostřednictvím mechanické převodovky podvozku, minimální pojezdová rychlost cca 2 km/hod
- zásobník odpadu o fyzickém objemu 7,2 m³ (využitelný objem nastavby 6,5 m³) vyroben kompletně z **nerezové oceli včetně zadních vrat a 2 bočních dvířek pro vhoz kusového odpadu**
- laminátová vodní nádrž o obsahu 1.800 l s hydrantovou přípojkou je napojena na čerpadlo kropení (36 l/min.) a dále na systém kropících trysek kartáčů a sací šachty
- **nerezová** vývěva s oběžným kolem je umístěna ve střeše zásobníku odpadu a tímto je zabezpečena přímá cesta nasávaného vzduchu od vozovky až po tuto vývěvu bez ztrát saní ohybem toku vzduchu. Oběžné kolo o průměru 900 mm a při pracovních otáčkách 2.000 ot./min. vytváří sání 10.200 m³/hod. vzduchu s možností dočasného zvýšení

- 2 sací šachty na obou stranách s šířkou 740 mm jsou ocelové, s pojezdovými koly a svým vlečeným uložením chráněny před poškozením. Každá je vybavena 4 kropicími tryskami a klapkou pro sběr rozměrnějšího odpadu
- ocelový boční kartáč s průměrem 650 mm se systémem ochrany proti poškození a plynule regulovatelnými otáčkami
- válcový příčný otočný kartáč polypropylenový o průměru 400 mm s vlečeným plovoucím uložením a plynule regulovatelnými otáčkami
- možnost současného oboustranného metení oběmi stranami a válcovým kartáčem, zametací šířka 3.200 mm
- vysokotlaké mycí zařízení 180 barů/30 l/min s 13 metrovou hadicí a pistolí k očištění ploch či stroje
- vysokotlaká mycí lišta přední s napojením výše uvedeného čerpadla umožňuje společně mýt i zametat
- ruční sací hadice s délkou 4 m je umístěna na zadním víku zásobníku odpadu a slouží k vysávání nečistot v nedostupných koutech a kanálových vpustech
- automatické zvedání všech agregátů při jízdě zpět se zvukovou výstrahou
- nezávislé ovládání jednotlivých zametacích agregátů
- ovládací panel všech funkcí v kabině
- kamerový systém s jednou kamerou vzadu
- barva nástavby - bílá
- bezpečnostní prvky dle normy, výstražné pruhy, majáky vzadu na nástavbě





A-TEC servis s.r.o. komunální technika

Objem nstavby	A =šířka šachty	B =šachta+boční kartáč	C =šachta+boční+válc. kartáč	D =kombinované zametání
6,5 m ³	740 mm	1.135 mm	2.075 mm	3.200 mm

1.2. Podvozek - nstavbu bude „osazena“ na podvozek Mercedes-Benz ATEGO 1323 L-KO 4x2 (15t celková hmotnost), krátký rozvor 3.560 mm s minimálním poloměrem otáčení pro dobrou manévrovatelnost, krátká kabina, klimatizace kabiny, odpružení zadní nápravy vzduchovými měchy.

Nstavbu lze koncipovat i jako výměnnou a to i na podvozek MB 4x4.

Doufáme, že Vás naše nabídka zaujala a se zájmem očekáváme Vaše stanovisko.

S pozdravem

